



7 januari 2017

Jaargang 37 nummer 4

344^{ste} Internationale Modelspoorbeurs

Beste Modelspoorliefhebbers,

En voordat wij het weten is het alweer 2017. Een nieuw jaar, nieuwe voornemens en misschien wel nieuwe ideeën. Ideeën die wij ook op onze modelspoorbaan willen realiseren. Aangezien het nog kan en mag willen wij u allereerst het allerbeste voor 2017 toewensen. Heel veel goeds en moois in dit nieuwe jaar. Ook dit jaar staan wij als Modelspoorbeursteam weer graag voor u klaar.

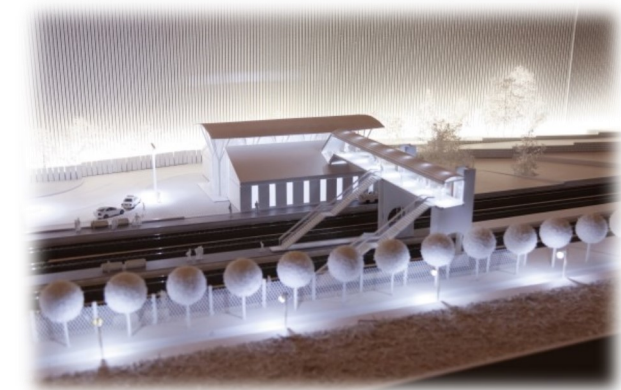
Terugkijkend op 2016 willen wij refereren aan HOUTEN DIGITAAL dat wij op 10 december jl. samen met u hebben mogen beleven. Ook in 2016 was het weer gezellig druk en was het bezoekersaantal minstens even hoog aan dat van 2015. Veel bezoekers kwamen dan ook om informatie in te winnen over het digitaliseren van hun modelspoorbaan. De enthousiaste deelnemers die met hun eigen modelspoorbaan op HOUTEN DIGITAAL te vinden waren hebben de aspirant-digitaliseerders uitgebreid geïnformeerd. Wij hopen dat HOUTEN DIGITAAL 2017 (op 9 december 2017) net zo'n succes als de voorafgaande editie mag worden.

verrichtingen die een blinde deelnemer liet zien. Hij liet nl. op een grote baan niet alleen verschillende treinstellen rijden, maar liet deze treinstellen ook aan elkaar koppelen en later weer ontkoppelen. Het feit dat iemand die helemaal niets kan zien toch zijn modeltreinhobby kan beoefenen is zeer indrukwekkend. Over deze deelnemer hebben wij in een vroegere Modelspoorinfo uitvoerig bericht, maar telkens wanneer wij hem met de modeltreinen zien rijden zijn wij weer onder de indruk.



Vooruitblik RAIL 2017. De Tram. Foto: Hemmert.

In deze inleiding moeten wij ook een kleine rectificatie plaatsen. Onze trouwe lezers van de Modelspoorinfo zal misschien opgevallen zijn dat wij ineens overgaan van de 332^{ste} Internationale Modelspoorbeurs op 10 december 2016 naar de 344^{ste} Modelspoorbeurs op 7 januari 2017. U zult wel denken dat de redactie tijdens de nieuwjaarsreceptie te diep in het glaasje heeft gekeken alvorens met de inhoud van de Modelspoorinfo aan de slag te zijn gegaan. Niets is minder waar; de meeste redactieleden gebruiken helemaal geen alcohol, maar hebben een foutje tijdens de opmaak van de Modelspoorinfo ontdekt: de zomerbeurzen zijn niet meegenomen in de telling van de beurzen, hetgeen wel had ontmoeten. Vandaar dat wij in de archieven alle beschikbare gegevens van de beurzen hebben nagekeken en tot de slotsom zijn gekomen dat de huidige editie nummer 344 is. 344 Internationale Modelspoorbeurzen organiseren is niet alleen een enorme klus, er is ontzettend veel organisatorisch werk mee gemoeid. Daar mogen wij Rob en Annette Hobma en Hans Terpstra toch wel een extra pluim voor geven! Bij deze dus. Voor de verzamelaars van de Modelspoorinfo's:



Vooruitblik RAIL 2017. Namur. Foto: RMM.

De gezelligheid in deze zaal (zaal1a), gecombineerd met de informatieve gesprekken, heeft ertoe geleid dat menig beginnening op het gebied van het digitaliseren van zijn modelspoorbaan met nog meer enthousiasme dan voorheen door gaat met zijn modelspoorhobby dan wel heeft besloten zijn hobby weer op te pakken. De vele gebruikers van digitale systemen die in zaal 1a te vinden waren lieten niet alleen zien wat men met het digitaliseren van een modelspoorbaan kan bereiken, maar zij vertelden ook over de hindernissen die zij hebben moeten overwinnen om tot een mooi eindresultaat te komen. Het meest opvallende op het digitale gedeelte van de beurs waren toch de

oudere exemplaren van de Modelspoorinfo hebben wij helaas niet meer. Of wij alle Modelspoorinfo's ooit online zetten weten wij nog niet. Voor alle duidelijkheid willen wij nogmaals vermelden dat de Modelspoorinfo 6 x per jaar verschijnt. 3 x tijdens de beurzen voor Kerst en 3 x tijdens de beurzen direct na Kerst. Tijdens de zomerbeurzen ontvangt u dus geen Modelspoorinfo. Ook tijdens RAIL en de Modelspoorbeurs in Nijmegen wordt geen Modelspoorinfo beschikbaar gesteld. Voor de statistici onder u: de 344^{ste} Modelspoorinfo is de 75^{ste} Modelspoorinfo van het huidige redactieteam.

Verder willen wij graag wijzen op onze slogan: **CHECK VOOR JE VERTREKT!** "Wat moet ik checken," zult u waarschijnlijk zeggen? "Onze website," is het antwoord. Op onze website www.modelspoorbeurs.nl vindt u de laatste informatie over onze beurzen. Kijk, voor u vertrekt op www.modelspoorbeurs.nl, want alleen daar vindt u dé informatie over onze beurzen. Ook in onze Modelspoorinfo treft u veel informatie aan, maar voor de laatste stand van zaken check www.modelspoorbeurs.nl 

RAIL 2017: VRAGEN STAAT VRIJ

Van 17 t/m 19 februari staat EXPO HOUTEN weer vol met modelspoor. Het jaarlijkse modelspoorfeest waar modelsporend Nederland elkaar treft. Er zijn grote verenigingsbanen die wel vaker te zien zijn. Maar vergist u zich niet, deze verenigingen vernieuwen hun banen voortdurend, want men zit natuurlijk niet stil. Uitbreidingen met nieuwe modules, vervanging van besturingssystemen, digitalisering. Vraag de aanwezige leden naar details, want dikwijls zijn deskundige bouwers aanwezig die u graag informeren. En het kost niets, want men is er trots om de kennis met u te kunnen delen.


Natuurlijk treft u op RAIL ook weer bijzonder fraai gebouwde modelbanen. Misschien zegt u: dat kan ik toch niet. Maar ook hier geldt: vragen staat vrij. Getalenteerde bouwers zijn ook met vallen en opstaan gekomen waar ze nu zijn. En zij geven maar wat graag tips en tricks over hun techniek die soms verbazingwekkend eenvoudig blijkt. Wij hebben dit jaar bijzonder fraai modelspoor uit eigen land van enkele gerenommeerde verenigingen en vriendenclubs.

RAIL BLIJFT VOORDELIG

De aloude regeling: kinderen tot 12 jaar gratis hanteren wij al vele jaren. Ook dit jaar weer. Wat is er leuker dan een (klein)kind mee te nemen, en samen van modelspoor te genieten. Laat zien waarom de hobby zo afwisselend en boeiend is en op alle niveaus uit te voeren. En sla je slag met een leuke startset; ook gebruikt materiaal kan daarvoor dienen. Volop verkrijgbaar, net als de topstukken waarvoor u zelf al jaren spaart.

DIT JAAR OP RAIL

TRAMS, BUITENLANDSE BANEN, FINESCALE EN PROTO

Natuurlijk hebben wij weer topstukken op RAIL. Foto's kunt u nu al op www.rail.nl zien. Ook kunt u op de site de kortingsbon downloaden voor een voordelig dagje modelspoor. Wat ons betreft: **tot RAIL 2017. 17, 18 en 19 februari 2017 dagelijks van 10.00 uur tot 17.00 uur.** 

COLUMN

Beste Harry,

2016 zit er weer op. Voor 2017 natuurlijk voor de organisatie, bezoekers en standhouders een voorspoedig 2017 gewenst. Een nieuw jaar vol met nieuwe kansen en voor-nemens, op zoek naar de volgende modellen voor in de verzameling of voor op de baan.

Als ondernemer heb ik natuurlijk ook voornemens, al ben ik van mening dat elke minuut van de dag de kans is om de rest van het leven te veranderen, dat zou niet van een datum af moeten hangen. Ik heb van die momenten dat, als ik wakker word, de wereld er ineens heel anders uit ziet en dat ik besluit het vandaag ineens allemaal anders te doen. Ineens ideeën te over, energiek genoeg en slagvaardig, wordt de dag begonnen, wetende dat morgen de wereld weer anders kan zijn...

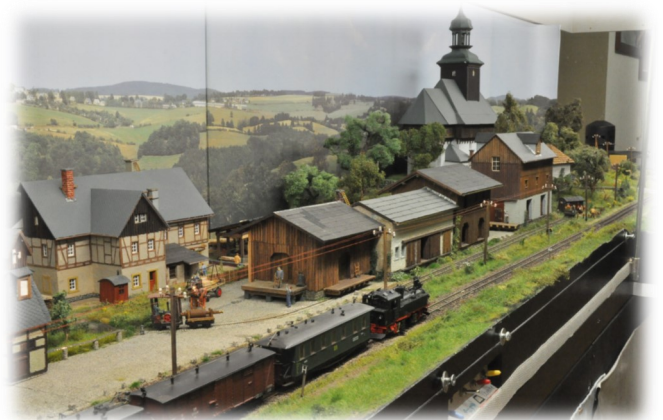
Laten we 2017 eens beginnen om de kleine wereld binnen onze hobby te benoemen, schaal N. Op Houten digitaal waren er diverse banen te bewonderen en aan de stand en in de winkel merk ik dat er hobbyisten zijn die het erbij gaan doen of overstappen. Meest gehoorde redenen zijn: meer op minder ruimte, betere rijeigenschappen, meer modellen te verkrijgen (waaronder ook steeds meer NS). Met name de betere rijeigenschappen bij digitaal gebruik is een vaak gehoorde reden, waar het 20 jaar geleden nog veel duwen was, is dit nu wel afgelopen.

Hele treinsamenstellingen kunnen in de binnenzak... waardoor ik me tijdens het schrijven bedenk dat het wel de meest gestolen schaal is, helaas, maar dat terzijde.

Dus Harry, tijd om de H0 baan binnen jouw project "Het digitaliseren van uw modelspoorbaan kost geen banen" te vervangen naar deze schaal, scheelt een hoop gesjouw, paar mooie modellen op de baan en rijden maar.

Op naar een mooi en gezellig 2017, waar ik hoop dat er in onze (kleine) wereld alleen nog maar decoders opgeblazen worden.

Marc Oomen (Marnan.eu)



Vooruitblik RAIL 2017. Duitse baan. Foto: Rueger.

Op 25 maart 2017 Internationale Modelspoorbeurs in de Jan Massinkhal te NIJMEGEN!

25 maart 2017 doet de Internationale Modelspoorbeurs de Jan Massinkhal in Nijmegen aan. Dit is voor de 2^e keer dat de beurs in Nijmegen wordt georganiseerd. Net als in de Rijnhal te Arnhem wordt de beurs in de Jan Massinkhal te Nijmegen door veel gezinnen met jonge kinderen bezocht. "Waarom een beurs organiseren waar ook veel jong publiek komt", krijgen wij weleens te horen. Ons antwoord is simpel: de jeugd heeft de toekomst, ook in ons modelspoorgebied.



En wat levert de werkelijkheid voor beeld? Van een ouder stel kregen wij het volgende verhaaltje: telkens als hun kleindochter van goed 14 maanden op bezoek komt, kruipt zij bij opa en wijst naar de treinkamer. Zij imiteert dan het geluid van een stoomfluit als teken dat opa de treinen moet laten rijden. Dan verschijnt een brede lach op haar gezichtje. Vervolgens wijst zij de locs aan die van geluid zijn voorzien en als opa ze dan aanzet komt er weer een brede lach. Ze blijft ook de locs helemaal volgen en vindt dit prachtig. Schitterend toch! Maar als Opa niet thuis is hebben zij een probleem. Oma weet niet hoe ze de treinen moet laten rijden en dat vindt de kleine meid heel jammer! Kijk, of deze kleine meid later ook met treintjes gaat spelen, dat weten wij natuurlijk niet, beter gezegd, die kans is heel klein, maar zij kan het wel weer doorgeven aan haar leeftijdsgenoten of aan haar kinderen. Het belangrijkste is dat kinderen treinen zien rijden en erover met hun ouders en vriendjes kunnen praten. Daar gaat het om. Een bezoek aan de beurs in de Jan Massinkhal is dus zeer aan te bevelen. Op onze site houden wij u op de hoogte van wat u allemaal op de beurs in Nijmegen kunt aantreffen.


Dan zetten wij voor u alles nog eens op een rijtje:

25 maart 2017: Internationale Modelspoorbeurs in de Jan Massinkhal te Nijmegen.

Adres: Nieuwe Dukenburgseweg 5, 6534 AD NIJMEGEN.
Toegangsprijs: € 5,- (Jongeren tot 12 jaar gratis (mits onder begeleiding van een volwassene)).

Parkeren: GRATIS.

Op loopafstand van station Nijmegen - Goffert

Openingstijd: 10:00 tot 15:30 uur. 

www.modelspoorbeurs.nl

&

www.hobmamodelbouw.nl

&

www.modelbouwdagen.nl

Documentatie gezocht over "dubbelstation Kesteren" (3)

Naar aanleiding van onze oproep in de laatste Modelspoorinfo hebben we weer enkele reacties ontvangen met tips. Ook hebben we ondertussen contact gehad met een modelbouwer die het gehele emplacement van het vorkstation in schaal 1:87 aan het bouwen is. Hij heeft toegezegd zijn in aanbouw zijnde modulebaan voor de expositie beschikbaar te zullen stellen. Een mooi bijkomstigheid is dat hij gaat verhuizen en zijn baan dus al in modules had afgebroken en opgeslagen.



Het zwaar beschadigde station in 1945.

We blijven dus zoeken naar aanvullend oud materiaal over "het dubbelstation" of "vorkstation"

Kesteren en de schitterende spoorbrug tussen Rhenen en Kesteren.



Rijnbrug tussen Rhenen en Kesteren op ansichtkaart van 1837.

ADVERTENTIE




KUIJPER'S
hobbyhuis

modelbouw

www.modeltreinstore.nl
info@modeltreinstore.nl

märklin
Store Utrecht

Dus, hebt u nog niet gereageerd en toch informatie over dit station en/of de Rijnbrug bij Kesteren, mail ons dan. Ondertussen zijn de vrijwilligers van het museum het eigen materiaal aan het inventariseren. Er blijkt best veel fotomateriaal te zijn, maar ook bewegend materiaal heeft zeker onze belangstelling, hoewel we begrijpen dat dit moeilijk te vinden zal zijn. Maar zoals al in een eerdere oproep gezegd, ook het "Instituut beeld en Geluid" en het "Utrechts archief" met daarin het NS-archief, zullen wij gaan bezoeken. Wie weet wat we daar nog vinden. Ook hebben we een reactie gekregen van de NVBS. We gaan zeker een afspraak met hen maken om in hun archieven te kijken naar bruikbaar materiaal. Onze zoektocht gaat dus door en daarbij kunnen we al uw tips nog steeds goed gebruiken. Wanneer u informatie heeft, kunt u contact opnemen met Jan Harteman, tel: 0651874503, email: Jan.harteman@streekmuseumbaronvanbrakell.nl Website streekmuseum: www.streekmuseumbaronvanbrakell.nl 

Hebt u ooit van een "HIT" gehoord? (2)

De oudste Rotterdamse stadsterminal lag bij de Oude Haven. Om deze nu nog terug te vinden moet je wel iemand zijn die in Rotterdam geboren en getogen is. Vanuit die plek werden de containerterminals verplaatst naar o.a. Botlek, het Short Sea Center en het terrein naast het grote Rail Service Center. Op deze laatste plek was in 1966

ECT te vinden en staan nu nog de grote containerkranen staan. Deze terreinen zijn nu nagenoeg leeg. Op de terminals van het oude ECT verschijnen binnenkort de bedrijven die gespecialiseerd zijn in Short Sea activiteiten. Deep Sea activiteiten (de grote jongens dus) zijn op de 1^e en 2^e Maasvlakte te vinden.



Rectificatie. Een artikel over het hobby van Dhr. Tobbe heeft ook in National Geographic Magazine gestaan.

Momenteel vindt men uitgestrekte containerterminals op de 1^e en 2^e Maasvlakte. Deze locatie biedt de huidige generatie containerschepen van rond de 400 meter lengte de mogelijkheid om hun lading, die vaak uit meer dan 18.000 TEU-containers bestaat, te lossen. 1 TEU is een 20ft container, de kleine dus. Een 40ft container is dus 2 TEU. Maar als u nu aan Dhr. Tobbe vraagt wat er boeiend is aan al die metalen bakken, dan weten wij zeker dat hij niet meer stopt met vertellen.



KORTINGSBON

RAIL 2017

17, 18 & 19 februari 2017
INTERNATIONALE MODELSPoor EXPOSITIE - EXPO HOUTEN

10.00 - 17.00 uur • Expo Houten • Meidoornkade 24, 3992 AE Houten

€ 2,00 korting

op een kaartje voor volwassenen van € 15,-

•• Kinderen tot 12 jaar onder begeleiding: GRATIS ••

Naam:

Adres:

Postcode/Plaats:

E-mail:

Ik wens informatie over RAIL Ja / Nee *

* Doorhalen wat niet van toepassing is. Indien Nee: wij nemen u niet op in het RAIL adressenbestand. Indien Ja: wij informeren u uitsluitend over RAIL; u kunt altijd afmelden.

info: www.rail.nl
PARKEREN GRATIS
Bon inleveren bij de kassa

0481 - 353288

Korting uitsluitend bij ingevulde bonnen. Eén kortingsbon per kaartje.

ADVERTENTIE



Mixmediastore VOD

De andere manier van kijken

www.mixmediastorevod.com

“Allereerst zijn er de verschillende afmetingen van de containers. De 20 – 30 – 40 – 45 voet containers zijn de meest voorkomende containers. In Amerika komen grotere maten voor, zoals de 48 en de 53 voet containers, maar deze laatste zijn vanwege de grote afmetingen in Europa niet bruikbaar.

Wij hebben het hier alleen nog maar over de afmetingen van de containers, maar er zijn ook verschillende types, denk bijvoorbeeld aan de flatcontainers, dit zijn containers die inklapbaar zijn. Als deze niet beladen zijn kunnen er 4 stuks op elkaar gestapeld worden om zo de containers goedkoop te vervoeren. Maar flatcontainers zijn eigenlijk ontworpen voor ladingen met afwijkende maten. Zo kan het zijn dat een beladen flatcontainer de ruimte van meerdere gewone containers inneemt. Het vervoer van dit type container met afwijkende lading en afwijkende maten brengt natuurlijk ook afwijkende tarieven met zich mee: de prijzen hiervoor zijn dan ook enorm hoog.



Een flatcontainer met lading met afwijkende maten. Foto: Dhr. Tobbe

Containers zijn ook allemaal van een eigen specifiek nummer voorzien. Op deze manier is geen container gelijk en is iedere container goed te lokaliseren. Containers kunnen, los van het type container, speciale aanpassingen hebben, zoals de container die voorzien is van een tankunit of de thermo container (koelcontainer) die weer speciale zorg tijdens het transport nodig heeft. En dan moeten wij natuurlijk niet vergeten dat op bijna elke container de naam van de vervoerder staat. Denk bijvoorbeeld

maar eens aan de containers van MAERSK, HOYER, BERTSCHI, SEACO, HANGARTNER, enz.”

Er zijn veel verschillende namen voor de container; zo worden ze in Nederland “dozen” of “bakken” genoemd en de Belgen noemen ze ook wel “blikken”. Het “bakken pakken” wordt in België “blikken tikken” genoemd. Dozen hopen is ook bekend! En zo zal wel in elk land een andere naam voor een container gebruikt worden.”

Eén ding moeten wij voor de oplettende lezer niet vergeten te noemen, nl. de 2^e betekenis van HIT. HIT was de naam van een vervoersbedrijf uit Hoogvliet dat de naam “HIT Intermodal” droeg en dat zo’n 30 containers in gebruik had. Op onze tocht door het havengebied zijn wij er inderdaad nog een tegen gekomen.



Maar wat bezielt iemand om van containers zijn hobby te maken? Daar was Dhr. Tobbe vrij duidelijk in. “Containers vormden van het begin af aan de pijler waar het vervoer op zou gaan rusten. Dit centrale vervoersmiddel, dat overal ter wereld ingezet kan worden, is een van de interessantste dingen die men kan volgen. De namen van de bedrijven die eigenaar/leaser van de containers zijn, het vervoer in de havens, op terminals, het transport op zee, alles is zo boeiend en interessant. Dat is de reden waarom ik zo in deze vervoerstak geïnteresseerd ben. Bovendien is er nog iets wat ik bijna zou vergeten: het vervoer van containers over het spoor! Ik ben ook gek op treinen, maar ik hou niet van draden boven de rails! Dieseltreinen zijn dan ook mijn passie en daarom verzamel ik alléén dieselloks die ik zelf operationeel gezien heb of graag zou willen zien. Ik heb een zwak voor de Belgische Reeks 77 en daarvan heb ik er dus al heel wat Maar ik mis er nog een paar, nl nummer 7754 t/m 7758, 7800, 7804 en 7870, alle van MEHANO. Misschien kan dit als oproep voor de rubriek “Gezocht” in de Modelspoorinfo?”



ADVERTENTIE

Gespecialiseerd in modelbaanbesturing • Roco/Fleischmann Service Partner • Workshops

Marconistraat 15, 8013 PK Zwolle
038 - 337 64 79 06 - 51 83 77 96
www.picommit.nl info@picommit.nl

PiCommIT
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK



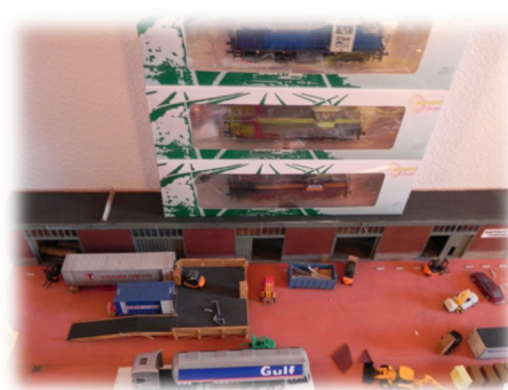
Voor de bezoekers aan onze beurzen zal Dhr. Tobbe geen onbekende zijn. Hij staat nu voor het 40^e jaar op de beurzen. Eerst op de Model-Auto beurzen en later op de Modelspoorbeurzen. Momenteel zijn de tafels in Houten van Dhr. Tobbe te vinden tegen de achterwand in zaal 3, waar hij samen met zijn vrouw Coby de stand bezet en bewaakt, bezoekers advies geeft over de aankoop van containers en natuurlijk maar al te graag over de containers en zijn hobby vertelt.



Overzicht van de grote verzameling containers van Dhr. Tobbe

Vanwege zijn lange verzamel- en beursperiode beschikt Dhr. Tobbe natuurlijk over een omvangrijke verzameling containers. "Containers horen eigenlijk op elke baan thuis waar men gekozen heeft voor Tijdperk V en VI. Zij vormen momenteel de ruggengraat van ons vervoer en overal, over de hele wereld, zie je containers. Persoonlijk heb ik natuurlijk ook een planning gemaakt voor mijn baan. "Ik wil, zodra de tijd er is, beginnen met de opbouw van mijn E.C.H.T. of wel European Container Home Terminal. Dat is mijn wens. Wij praten in het vervoer zo vaak in afkortingen dat ik dat bij mijn eigen hobby ook best mag doen. Ik beschik over veel containers en treinen en heel veel containerwagons. Alles natuurlijk in 1:87 - H0 van alle fabriekanten. In mijn verzameling zitten ook enkele containerschepen.

Maar ik heb nog een andere hobby en dat hebben jullie onderweg wel gezien. Ik zie al van verre wanneer er een onbekende, misschien wel unieke en dus zeldzame container tussen al die andere containers staat. Zo'n container fotografeer ik dan. Deze foto's verzamel ik en gebruik ik wanneer ik mensen iets over containers wil vertellen.



Zo was er ooit een producent van containers in schaal H0 die mijn foto's zag en mij vroeg om een bepaalde foto door te sturen naar hem. Enige tijd

later kreeg ik van hem een container met logo, gemaakt dankzij mijn foto. Prachtig toch"

Deel 3 van dit artikel treft u in de komende Modelspoorinfo aan. Tevens gaan wij in de volgende Modelspoorinfo verder met het artikel van Dhr. Versseput "Hoe zitten de motoren van elektrische modelspoorwagons in elkaar".

Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN eerst onze site www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende de modelspoorbeurs aan.

De nieuwe Märklin wagen met logo van keesmarklin.



4735.000 Schiebewandwagen Type Hbis mit Bremserplattform mit Text und logo "Keesmarklin".

Lieferbar ab mitte februar 2017 (beim ausstellung Rail 2017 Houten NL) oder durch E-mail bestellung.
Preis: € 39,95 Limited Edition 500 st.

4735.000 Sliding Walls car Type Hbis with breakersplatform with text and logo "Keesmarklin".

Available mid February 2017 (at Fair: Rail 2017 Houten NL) or via E-mail order.
Price: € 39,95 Limited Edition 500 pcs.

4735.000 Schuifwandwagen Type Hbis met remmersplatform met text en logo "Keesmarklin".

Leverbaar midden februari 2017 (Beurs Rail 2017 Houten NL) of door E-mail bestelling.
Prijs: € 39,95 Limited Edition 500 st.

ADVERTENTIE




WIKING

Wij kennen hem allemaal, de statige RANGE ROVER van het autoconcern LAND ROVER. De firma WIKING brengt het eerste model van LAND ROVER nu in een honinggele uitvoering op de markt. Voorzien van de kleinste details is deze luxe-terreinwagen een ware parel. Nu is parel wel wat overdreven, vinden veel mensen, maar toch. Juist in deze parel heeft Koningin Elisabeth van Engeland vele ritjes gemaakt. Niet alleen in dit prachtige model, maar verleden week stond in de krant nog een foto waarop te zien was dat de potige 90-jarige vorstin lachend achter het stuur van een gloednieuwe RANGE ROVER over Englands mooie wegen reed. Naast haar Prinses Kate en achter in de auto zat haar lijfwacht! Heerlijk toch!



WIKING RANGE ROVER – honinggeel.

Bovenstaande SUV mag de moeder van de huidige luxe SUV's genoemd worden en dat iets om echt trots op te mogen zijn. Vanaf 1970 tot 1996 is bovenstaande carrosserievorm geproduceerd. Deze 4 wiel aangedreven limousine beschikte over een krachtige V8 motor en werd als een onverwoestbare terreinauto gezien. Klopt helemaal en heden ten dage is dit nog steeds het geval. Alleen ... zou u met een auto met een aanschafprijs van € 142.150 tot € 273.950 (prijzlijst jan. 2016) en zonder accessoires meer door de modder gaan rijden?

Het artikelnummer is 010501, de adviesprijs ligt rond de € 14,00 (toch een beetje lager dan het echte model van 2016!) 

www.rail.nl



GEZOCHT:

In de Modelspoorinfo zijn wij gestart met de rubriek "Gezocht". Wanneer u ons een mailtje stuurt met daarin een specifieke vraag over een bepaald product of merk en wij uw vraag niet kunnen beantwoorden dan plaatsen wij deze in de Modelspoorinfo. Wanneer iemand uw vraag kan beantwoorden, dan wel het specifieke onderdeel heeft dat u zoekt, dan kan hij/zij met ons (via mail) contact opnemen en brengen wij u bij elkaar. Voor de goede orde maken wij u er op attent dat dit alleen een rubriek is voor zeer bijzondere zaken.


Oproep 19:

Een hobbyist is al lang op zoek naar het motordraaistel van de LIMA EIERKOPF VT08. Artikelnummer: 149808. Mocht u de hobbyist kunnen helpen, neem dan contact op met info@modelspoorbeurs.nl. Wij brengen u dan met deze hobbyist in contact.

Oproep 20:

Een modeltreinhobbyist heeft als hobby treinen van Fleischmann verzamelen en ermee rijden. Hij zou graag bij een club willen, of bij een clubje met mensen die ook interesse hebben in modelspoor. Hij woont in Nijmegen. Weet U misschien een club in zijn regio? Hij is gepensioneerd. Mocht u de hobbyist kunnen helpen, neem dan contact op met info@modelspoorbeurs.nl. Wij brengen u dan met deze hobbyist in contact.

Oproep 21:

Dhr. Van Buren zoekt al minstens 4 jaar wagens van REE Modèles, het gaat om de volgende artikel nummers; WB-119 wagen met opschrift SYMOBA; WB-122 set van 3 wagens met opschrift SYMOBA één wagen met sluitverlichting; WB-122.1 set van 3 wagens met opschrift SYMOBA, één wagen met sluitverlichting. Kunt u Dhr. Van Buren helpen, neem dan contact met hem op, dburen@xs4all.nl. 

PROXXON

PROXXON MICROF-LAM-GASLÖTSET MGS Bestelnummer: PROXXON 28 144

Om te werken met open vuur of een katalysator met bijlagen voor het lassen, warm snijden, brandplekken en krimp van isolerend mouten. Ook voor de reparatie van oppervlakte-defecten in hout (scheuren, deuken). Elektronische piëzo ontsteker kristal Veilige gastoevoer en afsluiten. Gas- en luchttoevoer kan traploos worden ingesteld. Solderen van gevoelige onderdelen met vlam temperaturen tot 1300 ° C. Werken met top pieken tot 500 ° C Relatief grote gastank (20 ml) lang, continu gebruik. Navulbaar met regelmatig butaangas cartridges voor aanstekers. Papers: grote wax Lackschabmesser, Hot Knife voor het snijden van dikkere plastic films, 2 Pyrography tips (hellende en platte, wees), tip, rond mondstuk voor hete lucht blower en krimpkouw spiegel.



HOBMA Modelbouw

Pascalweg 6A
6662 NX ELST (GLD)
Telefoon: 0481 353 288

€ 49,50

Beursagenda 2017

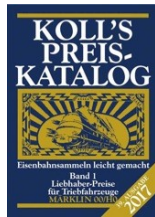
Houten <u>Expo Houten</u> 2017 15 april 2017 20 mei 2017 1 juli 2017 26 augustus 2017 7 oktober 2017 11 november 2017 9 december 2017 Toegangsprijs € 7,00** Openingstijd 10:00 tot 15:00 uur Parkeren GRATIS	Houten <u>Expo Houten</u> 2017 9 december 2017 MODELSPOORBEURS én HOUTEN DIGITAAL Toegangsprijs € 7,00** Openingstijd 10:00 tot 16:00 uur Parkeren GRATIS	Houten <u>RAIL 2017</u> 17 februari 2017 18 februari 2017 19 februari 2017 <u>Openingstijden:</u> 10:00 tot 17:00 uur <u>Parkeren</u> Gratis <u>Toegangsprijs:</u> € 15,-- tegen inlevering ingevulde kortingsbon € 2,-- korting.**	Nijmegen <u>Jan Massinkhal</u> 2017 25 maart 2017 Jan Massinkhal Nieuwe Dukenburgseweg 5 6534 AD Nijmegen Toegangsprijs € 5,00** Openingstijd 10:00 tot 15:30 uur Parkeren GRATIS Raadpleeg voor de juiste data onze website www.modelspoorbeurs.nl
---	--	--	--

****Jongeren tot 12 jaar gratis (mits onder begeleiding van een volwassene).
(Wijzigingen en correcties voorbehouden.)**

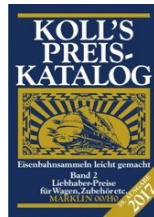
KOLL Catalogi 2017



Luxe-uitvoering,
linnen gebonden met
goudopdruk:
het gehele Märklin 00/H0
programma vanaf 1935
omvattend
39ste druk
1792 bladzijden
4411 foto's
21 cm x 14,8 cm
ISBN 978-3-936339-70-3
€ 116,95



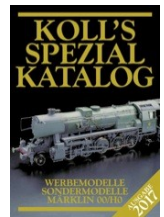
Band 1,
inleidende artikelen, locs en
treinstellen
39ste druk
856 bladzijden
1941 foto's
21 cm x 14,8 cm
ISBN 978-3-936339-71-0
€ 47,95



Band 2,
wagons, toebehoren
en **treinverpakkingen**
39ste druk
936 bladzijden
2470 foto's
21 cm x 14,8 cm
ISBN 978-3-936339-72-7
€ 47,95



Kompact catalogus,
band 1 en 2 samen zonder
foto's,
maar dan in zakformaat
35ste druk
776 bladzijden
14,8 cm x 10,5 cm
ISBN 978-3-936339-68-0
€ 22,95



Spezial catalogus,
reclame en bijzondere
modellen
32ste druk
1080 bladzijden
4226 Zwart/Wit foto's
21 cm x 14,8 cm
ISBN 978-3-936339-74-1
€ 52,95

Wilt u de boeken per post ontvangen? De verzendkosten bedragen (vanaf) € 6,50

**Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa,
waar men meestal ook vindt wat men zoekt!!!**

Adres algemeen secretariaat en voor het aanmelden van de deelnemers:
R. Hobma Tel: +31 (0)481 353288
Pascalweg 6a Fax: +31 (0)481 353519
6662 NX Elst (Gld) e-mail: info@modelspoorbeurs.nl

www.modelspoorbeurs.nl & www.hobmamodelbouw.nl

**Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN en NIJMEGEN eerst onze site
www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen.
Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende onze modelspoorbeurzen aan.**